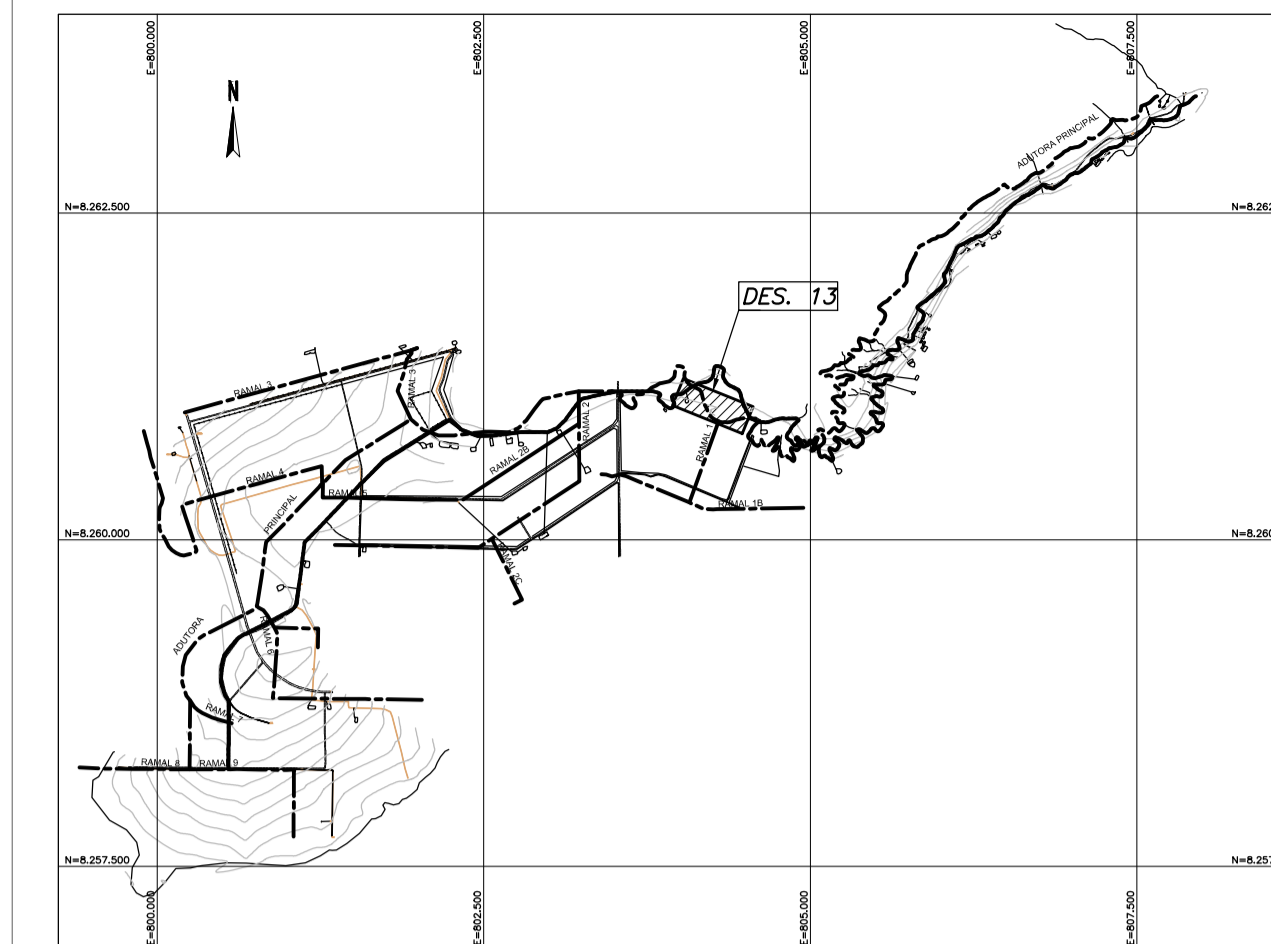


PLANTA
ESC. 1:1000

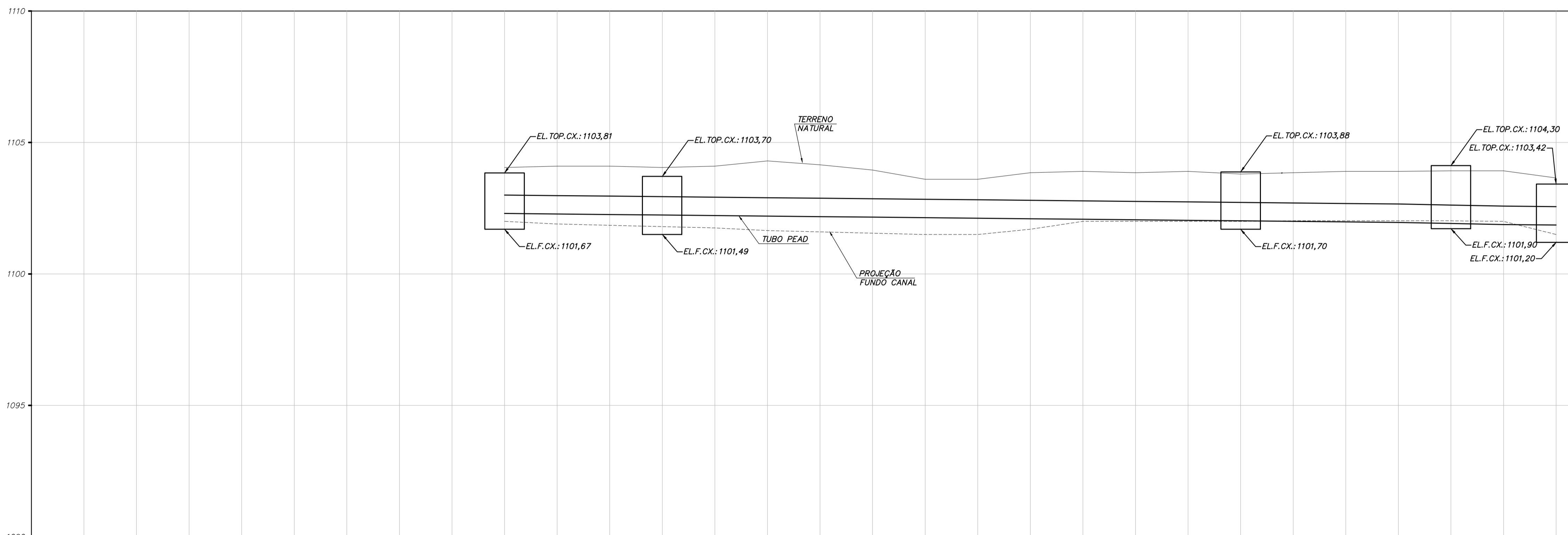


PLANTA-CHAVE
SEM ESCALA

| CAIXAS | | | | BLOCO DE ANCORAGEM | | |
|--------|------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------------|
| ITEM | TIPO | COORDENADA NORTE | COORDENADA ESTE | ITEM | COORDENADA NORTE | COORDENADA ESTE |
| CP16 | 5 | 8260899,93 | 804622,19 | BL176 | 8260903,23 | 804600,71 |
| CP16A | 4 | 8260898,06 | 804622,91 | BL177 | 8261038,42 | 804486,00 |
| CP17 | 5 | 8260906,42 | 804593,39 | BL178 | 8261123,11 | 804464,56 |
| CP17A | 7 | 8260904,48 | 804592,71 | BL179 | 8261149,60 | 804449,39 |
| CP18 | 2 | 8261151,17 | 804446,10 | BL180 | 8261151,95 | 804444,31 |
| | | | | BL181 | 8261207,81 | 804352,60 |

LEGENDA:

- E 32 INDICAÇÃO DE ESTACA
- INDICAÇÃO DE SENTIDO DO FLUXO
- CAIXA DE PASSAGEM
- E=???? E = LESTE - COORDENADA GEOGRÁFICA
- N=???? N = NORTE - COORDENADA GEOGRÁFICA
- DDD.DD.CP A F A = NUMERO DE REFERENCIA DA CAIXA DE PASSAGEM
- CCC.CC.E ?? E = NUMERO DA ESTACA
- D = COTA DE TOPO DA CAIXA (m)
- C = COTA DE FUNDO DA CAIXA (m)
- F = INDICAÇÃO DO TIPO DE CAIXA
- L.P. = LADO POSTERIOR
- L.A. = LADO ANTERIOR



| ESTACAS | E349+0 | E349+0 | E350+0 | E351+0 | E352+0 | E353+0 | E354+0 | E355+0 | E356+0 | E357+0 | E358+0 | E359+0 | E360+0 | E361+0 | E362+0 | E363+0 | E364+0 | E365+0 | E366+0 | E367+0 | E368+0 | E369+0 | E370+0 | E371+0 | E372+0 | E373+0 | E374+0 | E375+0 | E376+0 | E377+0 | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|--------------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--|
| ELEVACÃO TERRENO (m) | 1102,57 | 1103,59 | 1102,45 | 1104,36 | 1102,27 | 1102,33 | 1104,01 | 1102,27 | 1104,09 | 1102,27 | 1104,06 | 1102,15 | 1104,09 | 1101,97 | 1104,07 | 1101,91 | 1104,11 | 1101,85 | 1104,05 | 1101,79 | 1104,12 | 1101,73 | 1104,27 | 1101,67 | 1104,13 | 1101,61 | 1104,27 | 1101,57 | 1104,27 | 1101,51 | 1104,43 | 1101,47 | 1104,57 | 1101,41 | 1104,54 | 1101,35 | 1104,66 | 1101,29 | | |
| ELEVACÃO GREIDE (m) | -1,08 | -1,05 | -1,05 | -1,97 | -1,74 | -1,47 | -1,01 | -1,97 | -2,01 | -2,02 | -1,97 | -2,01 | -2,08 | -2,08 | -2,16 | -2,16 | -2,28 | -2,28 | -2,02 | -2,02 | -2,28 | -2,28 | -2,19 | -2,19 | -2,19 | -2,19 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | -2,32 | | |
| GEOMETRIA VERTICAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L=351,45m i=-0,30% | | | | | | L=121,57m i=1,42% | | | | | | L=107,06m i=-2,45% | | | | | | | | | |
| CAIXA OU BLOCO DE ANCORAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CP16 / CP16A | | BL176 | | CP17 / CP17A | | BL177 | | | | | | BL178 | | CP18 | | BL179 | | BL180 | | BL181 | |
| DIÂMETRO mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 710 | | | | | | | | | | 630 | | | | 630 | | | | | | | |

PERFIL LONGITUDINAL ADUTORA
ESC. HORIZONTAL = 1:1000
VERTICAL = 1:100

- 08 TODAS AS CAIXAS DO CANAL PRINCIPAL POSSUEM VÁLVULA VENTOSA
- 07 PARA ASSENTAMENTO DA TUBULAÇÃO VER DESENHO 17021.ADA.DD.INF.001
- 06 PARA DETALHAMENTO DAS CAIXAS E BLOCOS DE ANCORAGEM DO CANAL PRINCIPAL E RAMAIS VER DESENHOS 17021.ADA.DD.CIV.001 A 010
- 05 CONEXÕES E SOLDAS EXECUTADAS EM SOLDA DE TOPO POR TERMOFUSÃO - CONFORME NBR 14.464
- 04 TUBULAÇÃO DA ADUTORA EM PEAD - CONFORME NBR 15.561
- 03 ESTACAS A CADA 20,0m
- 02 DEMOLIR MANILHAS E CANAL DE CONCRETO EXISTENTE ONDE NECESSÁRIO
- 01 ELEVAÇÕES E DESENHOS EM METROS

| | | | | | | | |
|---|---|------|---|--------|----------|----------|----------|
| 3 | READAPTAÇÃO DO PROJETO EM ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO DIA 23/11/17 | A1MC | - | DANIEL | A. A. S. | A. A. S. | 25/10/17 |
| 2 | ATENDENDO A COMENTÁRIOS | A1MC | - | DANIEL | A. A. S. | A. A. S. | 25/10/17 |
| 1 | REV. GERAL | A1MC | - | W.G.C | A. A. S. | A. A. S. | 03/10/17 |
| 0 | EMISSÃO INICIAL | A1MC | - | W.G.C | A. A. S. | A. A. S. | 25/09/17 |

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado da Agricultura, Abastecimento e Desenvolvimento Rural do Distrito Federal - SEAGRI/DF
Subsecretaria de Administração Geral - SUAG
Diretoria de Logística e Apoio Operacional - DILOG
Gerência de Fiscalização de Obras e Serviços de Engenharia - GEFOB

ENDEREÇO: NÚCLEO RURAL INCRA 6, BRAZILÂNDIA/DF
PROPRIETÁRIO: SEC. DE ESTADO DA AGRICULTURA, ABASTECIMENTO E DES. RURAL DO DF
AUTOR DO PROJETO: EMANUEL FERNANDES LACERDA CREA: 24.667/D-DF
ENGENHEIRO CIVIL -
RESPONSÁVEL TÉCNICO: CREA:

PROPRIETÁRIO
AUTOR DO PROJETO
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CREA

RECUPERAÇÃO DE TRECHO DO CANAL DE IRRIGAÇÃO DO CÓRREGO RODEADOR
PROJETO DE INFRAESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL EST. 348+0 A 377+0 INF-01/12
DATA: 07/2021
VISTO: ESCALA: INDICADA
EXTENÇÃO: DESENHO: GUSTAVO
Nº DE PRANCHAS: 12